



CHAMBRE FRANÇAISE  
DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE  
DU MAROC



**PARTENAIRE EXCLUSIF**  
**UBIFRANCE**

## CAP MAROC

Charafa CHEBANI  
Directrice Pôle CFCIM-UBIFRANCE

**5 avril 2013**



membre de



# CCI NORD ISERE

## Sommaire

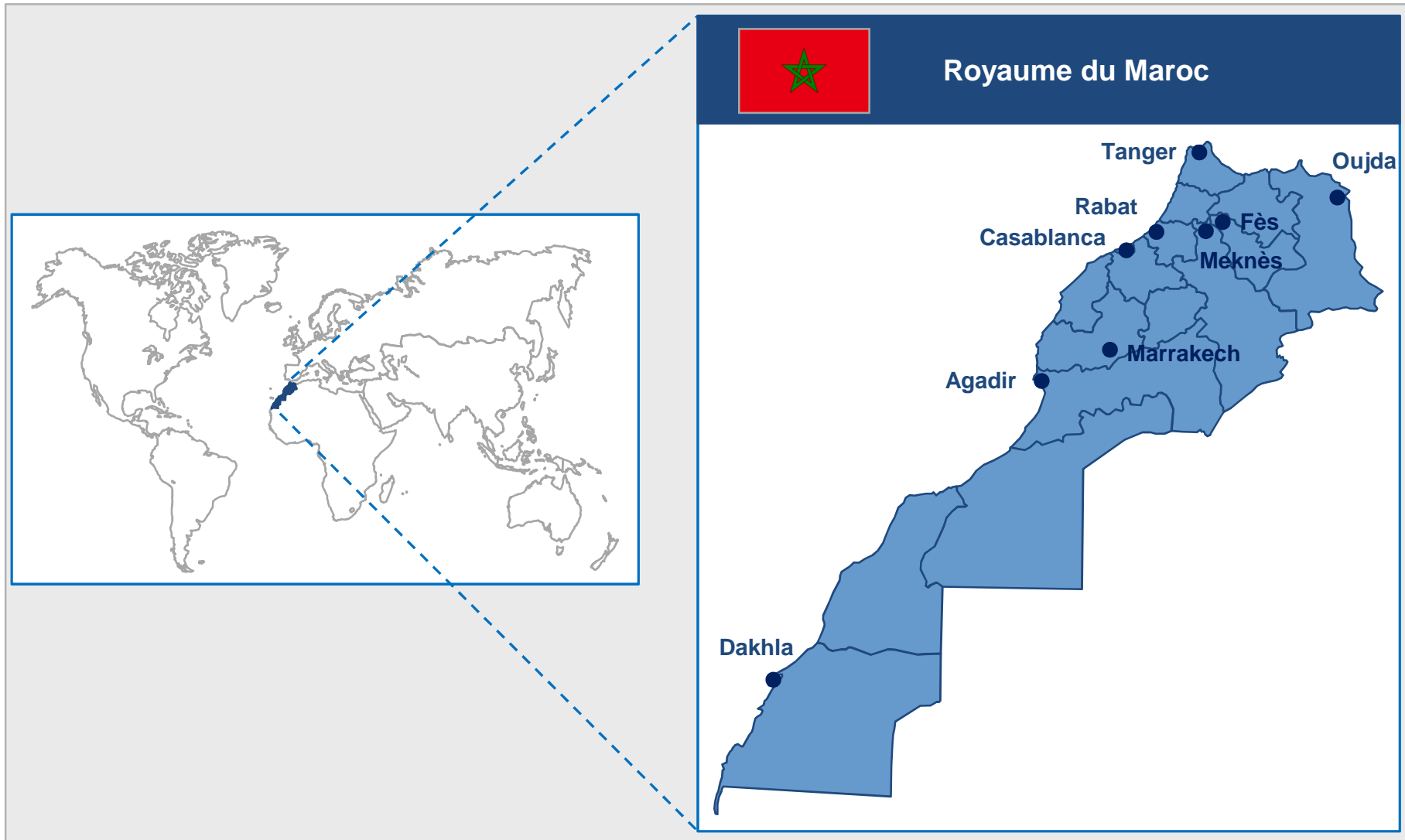
---

- 1** Données générales
- 2** Amélioration du climat des affaires
- 3** Amélioration et développement des infrastructures
- 4** Stratégies sectorielles
- 5** Evolution des IDE
- 6** Echanges extérieures avec la France
- 7** Relations internationales
- 8** Programmation 2013



# 1 – Données générales 1/3

Une position privilégiée au carrefour de l'Europe et de l'Afrique



# 1 – Données générales – 2/3

## Le Maroc a une économie saine...

	2011	2012
Secteur primaire	13,8 % du PIB	12,7 % du PIB (à juin 2012)
Secteur secondaire	26,5 % du PIB	28,5 % du PIB (à juin 2012)
Secteur tertiaire (hors administrations)	59,7 % du PIB	58,8 % du PIB (à juin 2012)
Taux d'activité	49,9 % de la population	49 % de la population (à juin 2012)
Taux de chômage	9,2 %	9,3 % (3 <sup>ème</sup> trimestre 2012)
Taux d'inflation	2,5 %	2,1 %
Taux de croissance	5 %	2,4 % (estimation 2012)
PIB à prix courant	72,9 milliards €	76,3 milliards € (estimation juin 2012)
PIB/hab.	2280,1 €	2385 € (estimation juin 2012)
Echanges commerciaux	48,3 millions €	42,3 millions € (à octobre 2012)

Sources : Haut Commissariat au Plan, BAM, INSEE



# 1 – Données générales – 3/3

... dont la résilience face à la crise est prometteuse

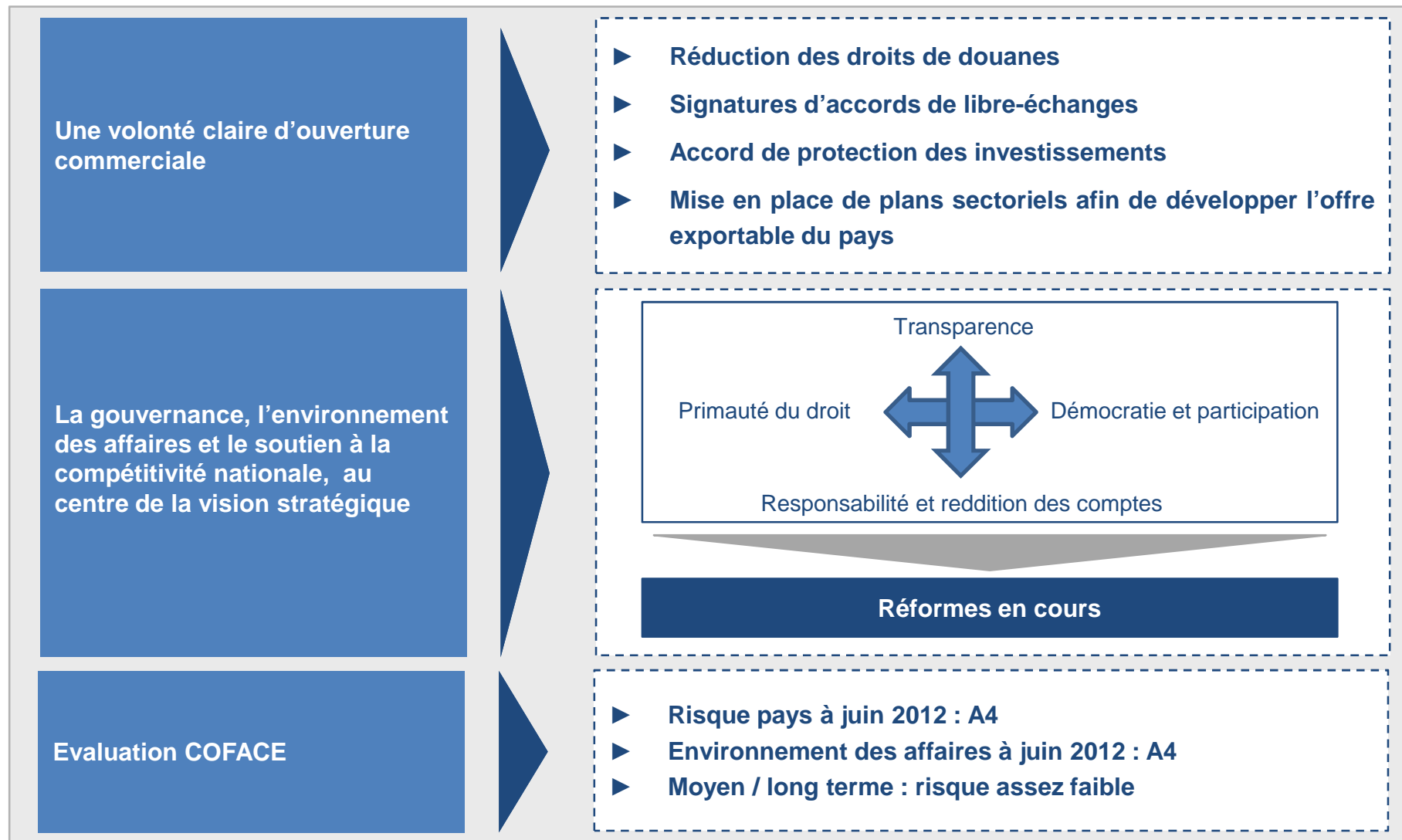
<b>FBCF</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ La <b>formation brute de capital fixe et variation de stock</b>, indicateur de mesure de l'investissement national, atteignait <b>35,5 % du PIB en 2012</b></li><li>▶ <b>Estimé à 7 % du PIB à juin 2012</b></li></ul>
<b>Dettes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Dette extérieure représente 23,4 % du PIB en 2011, elle était <b>estimée à 23 % à juin 2012 (taux relativement faible)</b></li><li>▶ Dette publique représente entre <b>62 % et 77 % du PIB</b> selon les sources.</li></ul>
<b>Caisse de compensation</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ <b>Risque de dépasser le budget avant la fin d'année 2012</b></li><li>▶ <b>Déficit plus proche des 6 %</b></li><li>▶ <b>Décompensation</b> : libéralisation progressive, système déclaratif, transfert monétaire direct, concernera la moitié des ménages marocains (6,5 millions), études en cours d'études avec la BM</li></ul>
<b>Capital risque</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ <b>Emprunt à l'international</b> : l'objectif est de mobiliser jusqu'à 1 Mds \$</li><li>▶ <b>Ouverture d'une ligne de crédit auprès du FMI</b></li></ul>

Sources : Haut Commissariat au Plan, INSEE



## 2 – Amélioration du climat des affaires

### Une vision stratégique ambitieuse aux résultats tangibles



## 2 – Amélioration du climat des affaires

### Focus sur les principales réformes en cours

<p><b>Environnement juridique des affaires</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Texte d'application relatif aux <b>délais de paiement</b> avec application d'intérêt moratoires</li> <li>■ Réformes de la loi sur la <b>liberté des prix et de la concurrence</b></li> <li>■ Révision en cours du <b>décret sur les marchés publics</b></li> <li>■ Finalisation en cours de la <b>charte de l'investissement 2013</b></li> <li>■ Réforme prévue de la <b>charte de la PME</b> et mise en place prochaine d'un <b>cadre juridique de la TPE et des auto-entrepreneurs</b> afin de lutter contre l'informel</li> <li>■ Discussions engagées avec les <b>syndicats</b></li> <li>■ Amélioration des litiges commerciaux à travers le <b>développement de la médiation et de l'arbitrage</b></li> </ul>	<p><b>Amélioration des procédures administratives</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Mise en place d'outils d'évaluation systématiques</b> : TVA, procédures d'autorisation de construire, délais de règlement des contrats de marchés publics, délais d'exécution dans les décisions de justice, etc.</li> <li>■ <b>Simplification des procédures</b> comme l'adoption du cadre juridique pour la mise en place de l'identifiant commun.</li> <li>■ <b>Site interne stopcorruption.ma (traite des abus administratifs)</b></li> </ul>
<p><b>Accès au foncier</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mise en œuvre du projet de <b>pré-instruction des demandes de permis de construire</b></li> <li>■ Remise à plat de <b>l'urbanisme</b></li> <li>■ <b>Développement des P2I</b>, accélération des constructions de <b>bureaux</b>, organisation des <b>zones logistiques</b></li> </ul>	<p><b>Accès au financement</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Réforme du droit des suretés mobilières</b> afin d'améliorer les pratiques de gestion des risques dans les institutions financières et bancaires</li> <li>■ <b>Développement des financements alternatifs</b> avec la mise en place d'un cadre réglementaire spécifique</li> <li>■ <b>Réforme de la bourse</b></li> </ul>
		<p><b>Amnistie fiscale</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ A permis de <b>ramener 6000 entreprises dans la légalité</b></li> <li>■ <b>Baisse de l'impôt sur les sociétés à 10 %</b> pour celles qui dégagent moins de 200 000 DH de bénéfices</li> </ul>



# 3 – Amélioration et développement des infrastructures

## Des chantiers d'infrastructure d'envergure – 1/2

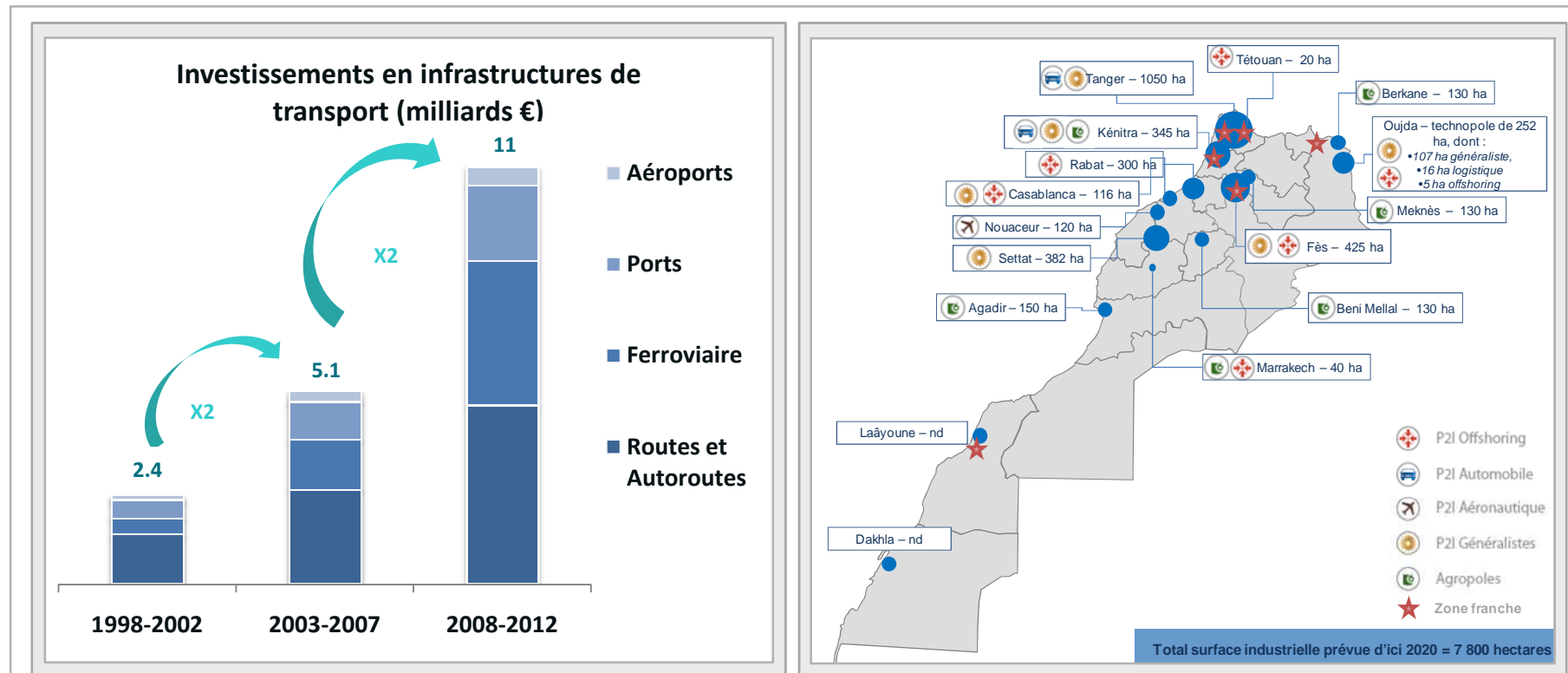
		Potentiel de développement
Réseau routier & autoroutier	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>Accélération du rythme annuel des constructions</b> – de 40 km en 1990 à 160 km depuis 2006. <b>D'ici 2015, le réseau devrait atteindre 1800 km et reliera toutes les villes</b> de plus de 400 000 habitants.</li> </ul>	
Réseau et transport aérien	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>Construction de nouveaux terminaux</b> à Casablanca, Rabat, Marrakech, Fès, Oujda et Essaouira. <b>Open Sky</b> avec les pays de l'Union européenne.</li> </ul>	
Réseau et transport ferroviaire	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 2109 km de voie ferrées. Un projet de <b>ligne à grande vitesse</b> (1 500 km d'ici 2030) . La <b>construction d'un tramway</b> à Casablanca et de deux nouvelles lignes à Rabat.</li> </ul>	
Réseau et transport maritime	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>Tanger Med</b> va faire l'objet d'une extension pour un investissements total de 2,8 milliard € sur la période 2011-2015.</li> <li>▶ <b>Développement des ports de plaisance + projets de nouveaux ports</b> : Safi, Nador...</li> </ul>	
Villes nouvelles	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>13 villes nouvelles en programmation ou en cours de construction:</b></li> </ul>	
Zones industrielles et plates-formes logistiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>Réalisation à horizon 2015 de 22 Plates-formes Industrielles Intégrées (P2I)</b> proposant une offre globale. Quatre sont opérationnelles à ce jour : Casanearshore à Casablanca, Technopolis à Rabat, Kenitra Automotive city et la technopole d'Oujda;</li> <li>▶ <b>32 plates-formes logistiques seront aménagées d'ici 2015.</b></li> </ul>	





### 3 – Amélioration et développement des infrastructures

#### Des chantiers d'infrastructure d'envergure – 2/2



- ▶ L'un des axes majeurs de développement du Maroc vise le **renforcement et le développement de ses infrastructures** : autoroutes, routes, aéroports, ports.
- ▶ A cet objectif, le gouvernement a prévu d'investir un budget de **plus de 11 milliards d'euros entre 2008 et 2012**.

- ▶ Plusieurs projets en chantier permettront au Maroc de s'équiper en **zones industrielles modernes**, en **parcs d'activités commerciaux** et en **plates-formes logistiques** proposant des **infrastructures et des services intégrés**.



# 4 – Stratégies sectorielles : visibilité, prévisibilité, lisibilité

## Des politiques sectorielles dynamiques et pragmatiques

<b>Industrie</b> 	■ « Plan Émergence » et « Pacte National pour l'émergence industrielle » (PNEI)	<b>Logistique</b> 	■ « Nouvelle stratégie logistique nationale »
<b>Tourisme</b> 	■ « Vision 2020 »	<b>TIC</b> 	■ « Plan Maroc Numeric 2013 » et « Programme PACTE »
<b>Agriculture</b> 	■ « Plan Maroc Vert »	<b>Energie</b> 	■ « Plan Solaire », « Plan éolien »
<b>Pêche</b> 	■ « Plan Halieutis »	<b>Environnement</b> 	■ Eau « Plan National d'Assainissement Liquide », assainissement, déchets
<b>Commerce</b> 	■ « Plan Rawaj »		



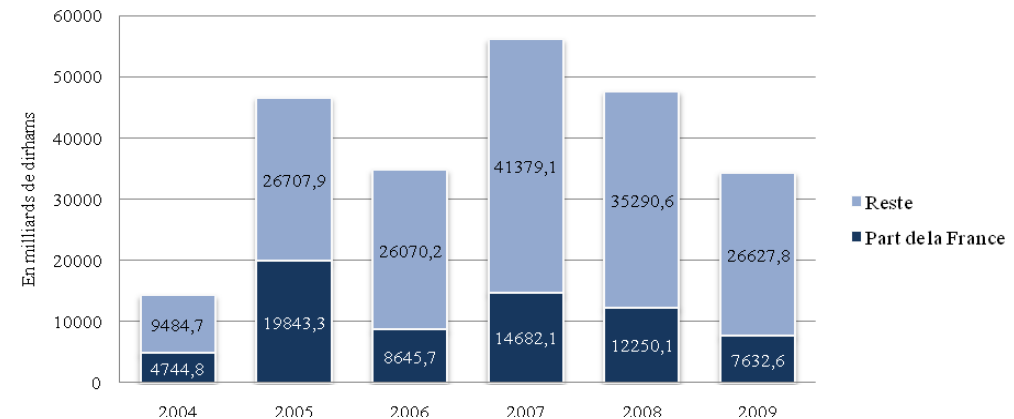
## 5 – Evolution des IDE

### Le Maroc est un pays attractif pour les IDE

- ▶ **Première destination des IDE en Afrique**, le Maroc a attiré au cours des dernières années un flux important de capitaux étrangers.
- ▶ **La France est le premier investisseur étranger au Maroc**, avec 1,1 milliard d'euros envoyé en moyenne chaque année pour la période 2001-2009.

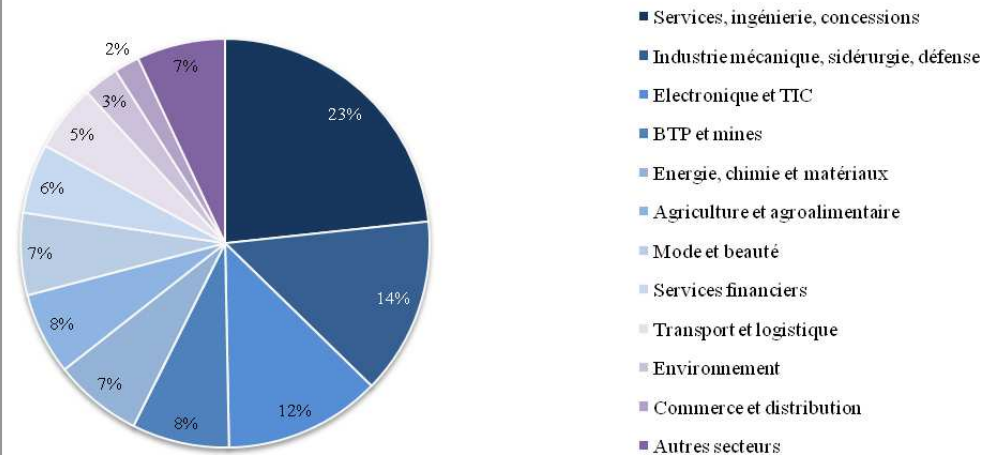
- ▶ Les investissements concernent de plus en plus des **secteurs à forte valeur ajoutée** :
  - **Aéronautique** (groupe Safran, EADS Maroc Aviation, ...),
  - **Télécoms, services et ingénierie** (Capgemini, Webhelp),
  - **Automobile** (Renault),
  - **Services collectifs** (Veolia, GDF-Suez, Pizzorno),
  - **Transport et logistique** (Geodis, Dachser-Graveleau).

Montant des IDE reçus par le Maroc



Source : Office des Changes

Répartition sectorielle des investissements français au Maroc en 2009



Source : Service économique de l'ambassade de France



## 6– Echanges extérieurs avec la France

La France est le 2<sup>ème</sup> partenaire commercial du Maroc depuis quelques mois

- ▶ **Fin 2011, la France maintenait son rang de premier partenaire commercial** du Maroc avec 16,3 % des échanges, soit 86,83 Mds DH (7,8 Mds EUR) ;
- ▶ **La France** était également **le premier client** du Maroc avec 35,74 Mds DH (3,23 Mds EUR), soit 20,54 % des exportations marocaines ;
- ▶ ... et **le premier fournisseur du Royaume** avec 51,1 Mds DH (4,62 Mds EUR) d'échanges, soit 14,2 %, du total des importations marocaines.
- ▶ Cependant, **depuis septembre 2012, l'Espagne est devenu le premier fournisseur du Maroc**, avec 12,5 % des importations marocaines, contre 12,3 pour la France).

Produits	Importations marocaines
Blé	12,6 %
Fils et câbles pour l'électricité	4,4 %
Machines et appareils divers	3,8 %
Voitures de tourisme	3,5 %
Appareils de coupure électrique	3,2 %
Composants électroniques	3,06 %
Médicaments	3,0 %
Produits chimiques	2,4 %
Voitures industrielles	2,4 %
Parties de carrosserie	2,3 %

Produits	Exportations marocaines
Fils et câbles pour l'électricité	19,3 %
Vêtements confectionnés	16,1 %
Articles de bonneterie	9,3 %
Tomates fraîches	5,7 %
Engrais naturels et chimiques	3,3 %
Fruits frais, congelés ou en saumure	2,5 %
Voitures industrielles	2,4 %
Chaussures	2,1 %
Couvertures	1,8 %
Conserves de légumes	1,6 %

Source : Office des change







## 7 – Relations internationales

### Une présence accrue sur la scène régionale



# 8 – Programmation 2013

## Propositions

<p><b>AGROTECH</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Pavillon France HALIEUTIS - du 13 au 17 février 2013</li><li>■ Pavillon France SIAM - du 24 au 28 avril 2013</li><li>■ Rencontres agroalimentaire – Novembre 2013</li></ul>	<p><b>MHS</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Rencontre franco-marocaine de la santé - du 10 au 11 juin 2013</li><li>■ Mission découverte événements sportifs septembre 2013</li></ul>
<p><b>ITI</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Pavillon France Pollutec – Octobre 2013</li><li>■ Pavillon France SISTEP MIDEST - Décembre 2013</li><li>■ Rencontre acheteur dans le transport ferroviaire et urbains - du octobre 2013</li><li>■ Colloque régional dans le secteur des équipements météos – Novembre 2013</li></ul>	<p><b>ACCES AU MARCHÉ</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Le guide des affaires</li><li>■ Le marché des ENR et de l'efficacité énergétique</li><li>■ Le marché du traitement de l'eau et des déchets</li><li>■ Le marché des industries mécaniques et métalliques</li><li>■ Le marché des transports ferroviaires et urbains</li></ul>



Merci de votre attention

**CFCIM – 15, avenue Mers Sultan – Casablanca**

**Tél. : 00 212 5 22 20 90 90 – [www.cfcim.org](http://www.cfcim.org)**

