



CHAMBRE FRANÇAISE
DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE
DU MAROC



PARTENAIRE EXCLUSIF
UBIFRANCE

CAP MAROC

Charafa CHEBANI
Directrice Pôle CFCIM-UBIFRANCE

5 avril 2013



membre de



CCI NORD ISERE

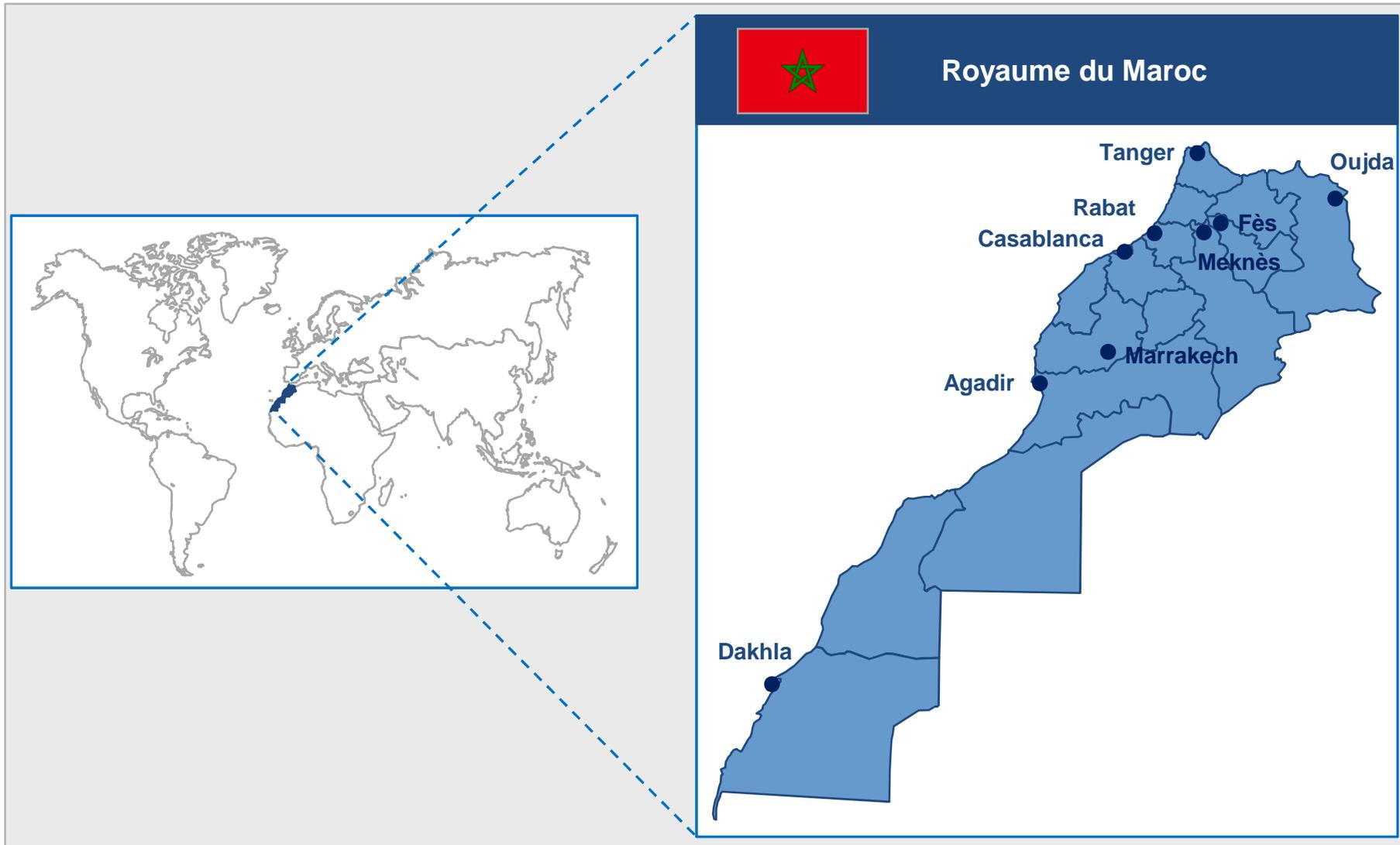
Sommaire

- 1** Données générales
- 2** Amélioration du climat des affaires
- 3** Amélioration et développement des infrastructures
- 4** Stratégies sectorielles
- 5** Evolution des IDE
- 6** Echanges extérieures avec la France
- 7** Relations internationales
- 8** Programmation 2013



1 – Données générales 1/3

Une position privilégiée au carrefour de l'Europe et de l'Afrique



1 – Données générales – 2/3

Le Maroc a une économie saine...

	2011	2012
Secteur primaire	13,8 % du PIB	12,7 % du PIB (à juin 2012)
Secteur secondaire	26,5 % du PIB	28,5 % du PIB (à juin 2012)
Secteur tertiaire (hors administrations)	59,7 % du PIB	58,8 % du PIB (à juin 2012)
Taux d'activité	49,9 % de la population	49 % de la population (à juin 2012)
Taux de chômage	9,2 %	9,3 % (3 ^{ème} trimestre 2012)
Taux d'inflation	2,5 %	2,1 %
Taux de croissance	5 %	2,4 % (estimation 2012)
PIB à prix courant	72,9 milliards €	76,3 milliards € (estimation juin 2012)
PIB/hab.	2280,1 €	2385 € (estimation juin 2012)
Echanges commerciaux	48,3 millions €	42,3 millions € (à octobre 2012)

Sources : Haut Commissariat au Plan, BAM, INSEE



1 – Données générales – 3/3

... dont la résilience face à la crise est prometteuse

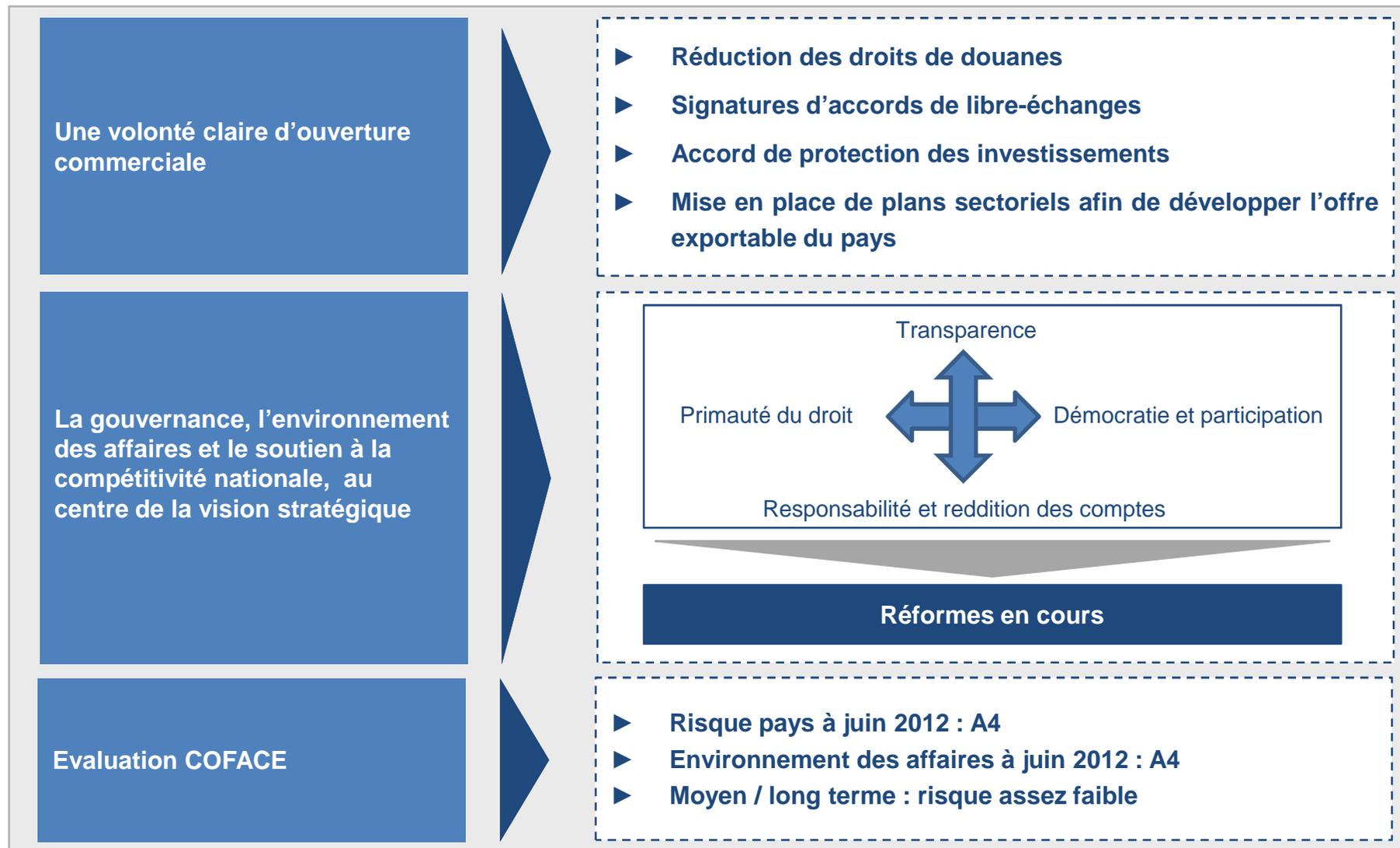
FBCF	<ul style="list-style-type: none">▶ La formation brute de capital fixe et variation de stock, indicateur de mesure de l'investissement national, atteignait 35,5 % du PIB en 2012▶ Estimé à 7 % du PIB à juin 2012
Dettes	<ul style="list-style-type: none">▶ Dette extérieure représente 23,4 % du PIB en 2011, elle était estimée à 23 % à juin 2012 (taux relativement faible)▶ Dette publique représente entre 62 % et 77 % du PIB selon les sources.
Caisse de compensation	<ul style="list-style-type: none">▶ Risque de dépasser le budget avant la fin d'année 2012▶ Déficit plus proche des 6 %▶ Décompensation : libéralisation progressive, système déclaratif, transfert monétaire direct, concernera la moitié des ménages marocains (6,5 millions), études en cours d'études avec la BM
Capital risque	<ul style="list-style-type: none">▶ Emprunt à l'international : l'objectif est de mobiliser jusqu'à 1 Mds \$▶ Ouverture d'une ligne de crédit auprès du FMI

Sources : Haut Commissariat au Plan, INSEE



2 – Amélioration du climat des affaires

Une vision stratégique ambitieuse aux résultats tangibles



2 – Amélioration du climat des affaires

Focus sur les principales réformes en cours

Environnement juridique des affaires	<ul style="list-style-type: none">■ Texte d'application relatif aux délais de paiement avec application d'intérêt moratoires■ Réformes de la loi sur la liberté des prix et de la concurrence■ Révision en cours du décret sur les marchés publics■ Finalisation en cours de la charte de l'investissement 2013■ Réforme prévue de la charte de la PME et mise en place prochaine d'un cadre juridique de la TPE et des auto-entrepreneurs afin de lutter contre l'informel■ Discussions engagées avec les syndicats■ Amélioration des litiges commerciaux à travers le développement de la médiation et de l'arbitrage	Amélioration des procédures administratives	<ul style="list-style-type: none">■ Mise en place d'outils d'évaluation systématiques : TVA, procédures d'autorisation de construire, délais de règlement des contrats de marchés publics, délais d'exécution dans les décisions de justice, etc.■ Simplification des procédures comme l'adoption du cadre juridique pour la mise en place de l'identifiant commun.■ Site interne stopcorruption.ma (traite des abus administratifs)
Accès au foncier	<ul style="list-style-type: none">■ Mise en œuvre du projet de pré-instruction des demandes de permis de construire■ Remise à plat de l'urbanisme■ Développement des P2I, accélération des constructions de bureaux, organisation des zones logistiques	Accès au financement	<ul style="list-style-type: none">■ Réforme du droit des suretés mobilières afin d'améliorer les pratiques de gestion des risques dans les institutions financières et bancaires■ Développement des financements alternatifs avec la mise en place d'un cadre réglementaire spécifique■ Réforme de la bourse
		Amnistie fiscale	<ul style="list-style-type: none">■ A permis de ramener 6000 entreprises dans la légalité■ Baisse de l'impôt sur les sociétés à 10 % pour celles qui dégagent moins de 200 000 DH de bénéfices



3 – Amélioration et développement des infrastructures

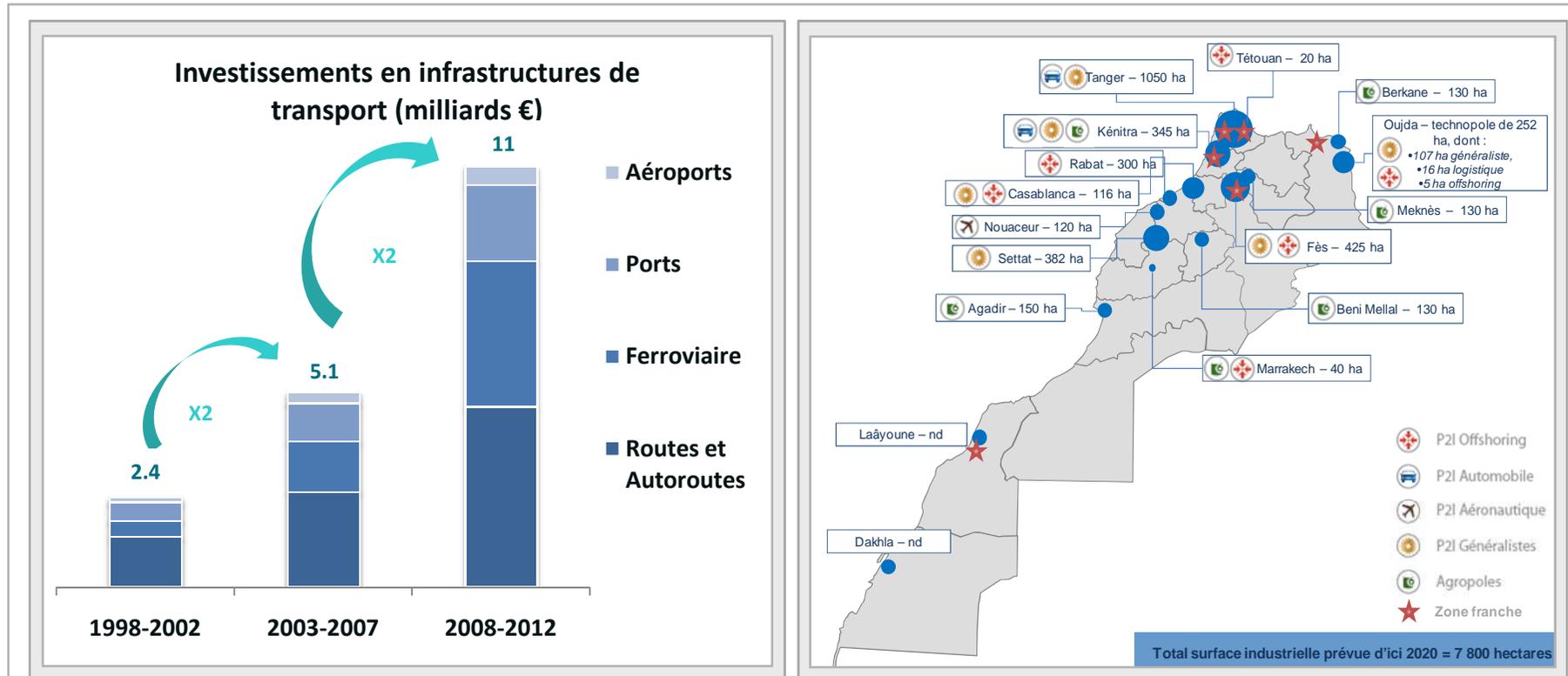
Des chantiers d'infrastructure d'envergure – 1/2

		Potentiel de développement
Réseau routier & autoroutier	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Accélération du rythme annuel des constructions – de 40 km en 1990 à 160 km depuis 2006. D'ici 2015, le réseau devrait atteindre 1800 km et reliera toutes les villes de plus de 400 000 habitants. 	
Réseau et transport aérien	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Construction de nouveaux terminaux à Casablanca, Rabat, Marrakech, Fès, Oujda et Essaouira. Open Sky avec les pays de l'Union européenne. 	
Réseau et transport ferroviaire	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2109 km de voie ferrées. Un projet de ligne à grande vitesse (1 500 km d'ici 2030) . La construction d'un tramway à Casablanca et de deux nouvelles lignes à Rabat. 	
Réseau et transport maritime	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tanger Med va faire l'objet d'une extension pour un investissements total de 2,8 milliard € sur la période 2011-2015. ▶ Développement des ports de plaisance + projets de nouveaux ports : Safi, Nador... 	
Villes nouvelles	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 13 villes nouvelles en programmation ou en cours de construction: 	
Zones industrielles et plates-formes logistiques	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Réalisation à horizon 2015 de 22 Plates-formes Industrielles Intégrées (P2I) proposant une offre globale. Quatre sont opérationnelles à ce jour : Casanearshore à Casablanca, Technopolis à Rabat, Kenitra Automotive city et la technopole d'Oujda; ▶ 32 plates-formes logistiques seront aménagées d'ici 2015. 	



3 – Amélioration et développement des infrastructures

Des chantiers d'infrastructure d'envergure – 2/2



- ▶ L'un des axes majeurs de développement du Maroc vise le **renforcement et le développement de ses infrastructures** : autoroutes, routes, aéroports, ports.
- ▶ A cet objectif, le gouvernement a prévu d'investir un budget de **plus de 11 milliards d'euros entre 2008 et 2012**.

- ▶ Plusieurs projets en chantier permettront au Maroc de s'équiper en **zones industrielles modernes**, en **parcs d'activités commerciaux** et en **plates-formes logistiques** proposant des **infrastructures et des services intégrés**.



4 – Stratégies sectorielles : visibilité, prévisibilité, lisibilité

Des politiques sectorielles dynamiques et pragmatiques

Industrie 	■ « Plan Émergence » et « Pacte National pour l'émergence industrielle » (PNEI)	Logistique 	■ « Nouvelle stratégie logistique nationale »
Tourisme 	■ « Vision 2020 »	TIC 	■ « Plan Maroc Numeric 2013 » et « Programme PACTE »
Agriculture 	■ « Plan Maroc Vert »	Energie 	■ « Plan Solaire », « Plan éolien »
Pêche 	■ « Plan Halieutis »	Environnement 	■ Eau « Plan National d'Assainissement Liquide », assainissement, déchets
Commerce 	■ « Plan Rawaj »		



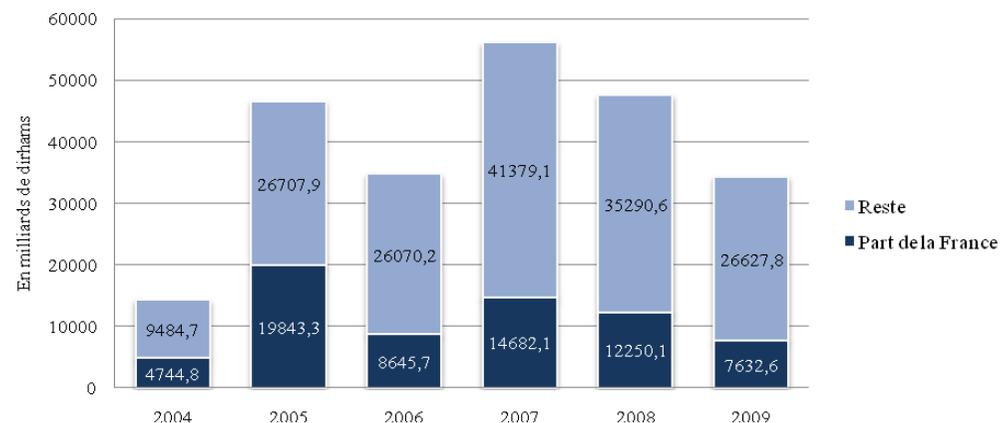
5 – Evolution des IDE

Le Maroc est un pays attractif pour les IDE

- ▶ **Première destination des IDE en Afrique**, le Maroc a attiré au cours des dernières années un flux important de capitaux étrangers.
- ▶ **La France est le premier investisseur étranger au Maroc**, avec 1,1 milliard d'euros envoyé en moyenne chaque année pour la période 2001-2009.

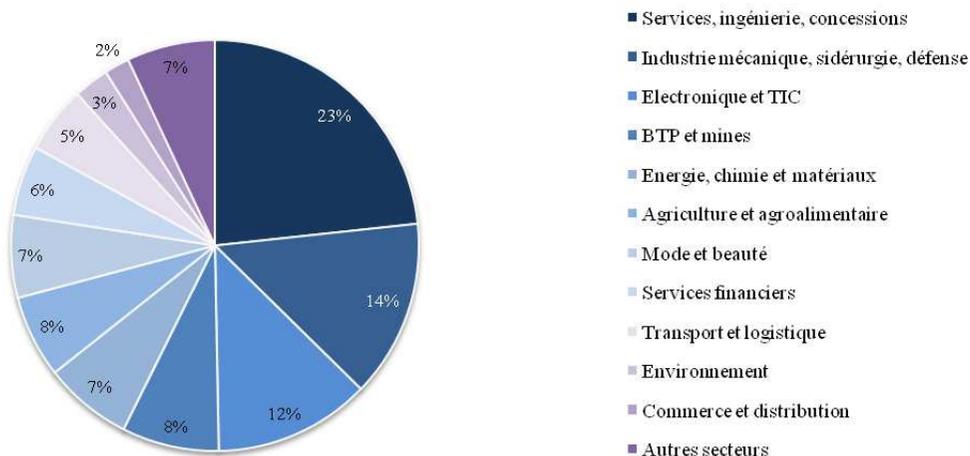
- ▶ Les investissements concernent de plus en plus des **secteurs à forte valeur ajoutée** :
 - **Aéronautique** (groupe Safran, EADS Maroc Aviation, ...),
 - **Télécoms, services et ingénierie** (Capgemini, Webhelp),
 - **Automobile** (Renault),
 - **Services collectifs** (Veolia, GDF-Suez, Pizzorno),
 - **Transport et logistique** (Geodis, Dachser-Graveleau).

Montant des IDE reçus par le Maroc



Source : Office des Changes

Répartition sectorielle des investissements français au Maroc en 2009



Source : Service économique de l'ambassade de France



6– Echanges extérieurs avec la France

La France est le 2^{ème} partenaire commercial du Maroc depuis quelques mois

- ▶ **Fin 2011, la France maintenait son rang de premier partenaire commercial** du Maroc avec 16,3 % des échanges, soit 86,83 Mds DH (7,8 Mds EUR) ;
- ▶ **La France** était également **le premier client** du Maroc avec 35,74 Mds DH (3,23 Mds EUR), soit 20,54 % des exportations marocaines ;
- ▶ ... et **le premier fournisseur du Royaume** avec 51,1 Mds DH (4,62 Mds EUR) d'échanges, soit 14,2 %, du total des importations marocaines.
- ▶ Cependant, **depuis septembre 2012, l'Espagne est devenu le premier fournisseur du Maroc**, avec 12,5 % des importations marocaines, contre 12,3 pour la France).

Produits	Importations marocaines
Blé	12,6 %
Fils et câbles pour l'électricité	4,4 %
Machines et appareils divers	3,8 %
Voitures de tourisme	3,5 %
Appareils de coupure électrique	3,2 %
Composants électroniques	3,06 %
Médicaments	3,0 %
Produits chimiques	2,4 %
Voitures industrielles	2,4 %
Parties de carrosserie	2,3 %

Produits	Exportations marocaines
Fils et câbles pour l'électricité	19,3 %
Vêtements confectionnés	16,1 %
Articles de bonneterie	9,3 %
Tomates fraîches	5,7 %
Engrais naturels et chimiques	3,3 %
Fruits frais, congelés ou en saumure	2,5 %
Voitures industrielles	2,4 %
Chaussures	2,1 %
Couvertures	1,8 %
Conserves de légumes	1,6 %

Source : Office des change



7 – Relations internationales

Une présence accrue sur la scène régionale

<p>Avec la France</p>	<ul style="list-style-type: none">▶ Le Roi Mohamed VI est le premier Chef d'Etat a avoir été reçu par le Président Hollande.▶ Les visites au Maroc de ministres et parlementaires français se succèdent à un rythme élevé depuis l'été.▶ Volonté affichée de la France de faire du couple franco-marocain un couple moteur pour la construction euro-méditerranéenne : dynamique d'intégration méditerranéenne, développement des énergies renouvelables, autoroutes de la Méditerranée.▶ Lancement éventuel d'un programme ERASMUS : améliorer la circulation des personnes, notamment des étudiants.▶ Accélération de l'encrage du Maroc à l'UE : le pays doit adhérer à tous les acquis communautaires sauf les institutions.▶ Développement des implantations franco-marocaines vers l'Afrique et le Moyen Orient : co-localisation et partage de la chaîne des valeurs.▶ Développement des industries agroalimentaires et des énergies renouvelables.▶ Développement des écoles françaises au Maroc (transport, ferroviaire..).
<p>A l'international</p>	<ul style="list-style-type: none">▶ Renforcement du Maroc sur la scène politique internationale :▶ Président du conseil de sécurité de l'ONU en décembre 2012▶ Position très tranchée sur le conflit syrien▶ Position stratégique sur le conflit malien, compte tenu de sa connaissance de la région et de la confiance dont le Maroc jouit dans la région.



8 – Programmation 2013

Propositions

<p>AGROTECH</p> 	<ul style="list-style-type: none">■ Pavillon France HALIEUTIS - du 13 au 17 février 2013■ Pavillon France SIAM - du 24 au 28 avril 2013■ Rencontres agroalimentaire – Novembre 2013	<p>MHS</p> 	<ul style="list-style-type: none">■ Rencontre franco-marocaine de la santé - du 10 au 11 juin 2013■ Mission découverte événements sportifs septembre 2013
<p>ITI</p> 	<ul style="list-style-type: none">■ Pavillon France Pollutec – Octobre 2013■ Pavillon France SISTEP MIDEST - Décembre 2013■ Rencontre acheteur dans le transport ferroviaire et urbains - du octobre 2013■ Colloque régional dans le secteur des équipements météos – Novembre 2013	<p>ACCES AU MARCHÉ</p> 	<ul style="list-style-type: none">■ Le guide des affaires■ Le marché des ENR et de l'efficacité énergétique■ Le marché du traitement de l'eau et des déchets■ Le marché des industries mécaniques et métalliques■ Le marché des transports ferroviaires et urbains



Merci de votre attention

CFCIM – 15, avenue Mers Sultan – Casablanca

Tél. : 00 212 5 22 20 90 90 – www.cfcim.org

